



**Силабус навчальної дисципліни  
«Людський чинник в авіації»**  
Спеціальність: 173 «Авіоніка»  
Галузь знань: 17 «Електроніка та телекомунікації»

<b>Рівень вищої освіти</b>	Перший (бакалаврський)
<b>Статус дисципліни</b>	Навчальна дисципліна вибіркового компонента із фахового переліку
<b>Семестр</b>	Осінній семестр
<b>Обсяг дисципліни, кредити ЕКТС/години</b>	3 кредити /90годин
<b>Мова викладання</b>	Українська, англійська
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	Методики оцінки прояв або реалізації людського капіталу особистості, колективу і т. д. при його взаємодії з іншими людьми, машинами, процедурами в технологічному процесі створення або експлуатації, з оточуючим довкіллям.
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	Курс дисципліни «Людський чинник в авіації» спрямований наформування у студентів системи знань про людський капітал, людський чинник в авіації, ризики в цивільній авіації та моделі людського чинника в авіації
<b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b>	Знання про: – структуру і зміст складових людського чинника в авіації; – значення людського чинника в різних умовах і режимах функціонування авіаційних систем; – професійну надійність льотного, диспетчерського та інженерно-технічного персоналу; – вплив людського чинника на ефективність використання авіатехніки та безпеку польотів в авіації.
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</b>	Знання про людський капітал, людський чинник в авіації, ризики в цивільній авіації та моделі людського чинника в авіації дозволяє впевнено – конструювати образ польоту, проводити селекцію гіпотез прийняття рішень, реалізовувати рішення в рамках образу польоту; – аналізувати причини помилкових дій авіаційного персоналу; – аналізувати групову діяльність та взаємодію членів льотного екіпажу.
<b>Навчальна логістика</b>	<b>Зміст дисципліни:</b> Людський капітал в авіації. Людський чинник в авіації. Ризики в цивільній авіації. Моделі людського чинника в авіації. <b>Види занять:</b> лекції, лабораторні заняття <b>Методи навчання:</b> навчальна дискусія, онлайн <b>Форми навчання:</b> очна, заочна, дистанційна
<b>Пререквізити</b>	Навчальна дисципліна базується на загальних знаннях з вищої математики, фізики, основ програмування, основ філософії сталого розвитку
<b>Пореквізити</b>	Дисципліна "Людський чинник в авіації" є базою для вивчення таких дисциплін як «Надійність та технічне діагностування

	авіоніки», «Технічне обслуговування і ремонт авіоніки» та інших. Знання можуть бути використані під час написання дипломних робіт.
<b>Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ</b>	<p><b>Науково-технічна бібліотека НАУ:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Людський фактор в системі організації повітряного руху / I.C. Биковцев, В.М. Гладков, В.С. Дем'янчук та ін.</li> <li>Дмитрієв С.О., Тугарінов О.С., Молодцов М.Ф. Технічна експлуатація повітряних суден: навч. посібник. – К.: Вид-во Нац. авіац. ун-ту «НАУ-друк», 2014. – 480 с.</li> <li>Human factors digest No. 1 / Fundamental Human Factors Concepts // ICAO Circular 216-An/131, 1989, 33 p.</li> <li>Human factors digest No. 2 / Flight Crew Training: Cockpit Resource Management (CRM) and Line-Oriented Flight Training (LOFT) // ICAO Circular 217-An/132, 1989, 73 p.</li> <li>Human factors digest No. 3 /Training of Operational Personnel in Human Factors // ICAO Circular 227-AN/136, 1991, 52 p.</li> <li>Human factors digest No. 4 / Proceedings of the ICAO Human Factors Seminar // ICAO Circular 229-AN/137, 1990, 647 p.</li> <li>Human factors digest No. 5 / Operational Implications of Automation in Advanced Technology Flight Decks // ICAO Circular 234-An/142, 1992, 54 p.</li> <li>Human factors digest No. 6 / Ergonomics // ICAO Circular 238-An/143, 1992, 44 p.</li> <li>Human factors digest No. 7 / Investigation of Human Factors in Accidents and Incidents // ICAO Circular 240-AN/144, 1993, 76 p.</li> <li>Human factors digest No. 8 / Human Factors in Air Traffic Control // ICAO Circular 241-An/145, 1993, 44 p.</li> </ol> <p><b>Репозитарій НАУ:</b> Навально методичний комплекс дисципліни «Інженерна психологія, ергономіка та людський чинник в авіації»</p>
<b>Локація та матеріально-технічне забезпечення</b>	Аудиторія 5.403: комп'ютерний клас, мультимедійне обладнання.
<b>Семестровий контроль, екзаменаційна методика</b>	диференційований зашкільний тестування
<b>Кафедра</b>	авіоніки
<b>Факультет</b>	Факультет аeronавігації, електроніки та телекомуникацій
<b>Викладач(i)</b>	<b>ПІБГрищенко Ю.В.</b> <b>Посада: доцент</b> <b>Вчений ступінь: кандидат технічних наук.</b> <b>Профайл викладача:</b> <a href="http://avionics.nau.edu.ua/menu/personnel/doczenti-kafedri/grishchenko-yur%D1%96j-v%D1%96tal%D1%96jovich.html">http://avionics.nau.edu.ua/menu/personnel/doczenti-kafedri/grishchenko-yur%D1%96j-v%D1%96tal%D1%96jovich.html</a> <b>Тел.: 0632201789</b> <b>E-mail: yuriii.hryshchenko@npp.nau.edu.ua</b> <b>Робоче місце: 5.402</b>
<b>Оригінальність навчальної дисципліни</b>	викладання англійською мовою
<b>Лінк на дисципліну</b>	<a href="https://classroom.google.com/u/1/c/NTgxMzEzNTkyOTda">https://classroom.google.com/u/1/c/NTgxMzEzNTkyOTda</a>

Завідувач кафедри

Павлова С.В.

Розробник

Грищенко Ю.В.